



Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

Wie sicher ist Ihr Sectionaltor?

?	Hat Ihr Sectionaltor zwischen den Lamellen innen und außen Fingerklemmschutz (Spalt kleiner als 4 mm)?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Besteht auch an den Torblattscharnieren Schutz vor Einklemmen der Finger?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Bietet Ihr Tor rundum Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?	4 5 6	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Sind die Laufschiene so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	1 oder 2	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Sind die Federn im Falle eines Bruchs gegen Wegspringen gesichert?	1 oder 2	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Kommt Ihr Tor mit Torsionsfedertechnik bei Federbruch nach maximal 300 mm zum Stillstand?	1	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Ist Ihr Tor mit Zugfedertechnik gewährleistet, dass auch bei Feder- oder Seilbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht?	2	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Werden Stahlseile innen zwischen Torblatt und Zarge geführt, um Verletzungen zu vermeiden?	6	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Besitzen die Stahlseile den Sicherheitsfaktor 6?	6	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
?	Bei Garagen-Sectionaltoren mit Antrieb: Werden die Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>